

Így hódította meg a világot a csepeli családi vállalkozás

Pörge Béla | 2026.02.13 08:20



Fotó: Cont-L Kft.

Az 1995-ben alakult családi vállalkozás, a Cont-L Kft. a kezdetektől fogva két lábon áll: a számviteli és pénzügyi szolgáltatások adják az egyik felét, az ipari automatizálási részleg a másikat. Knerczér Gyula ügyvezető igazgató a mérnöki tevékenységet erősíti, a szakember az autopro.hu-nak adott interjút a kisvállalkozás legizgalmasabb projektjeiről. Avagy így jut el a világ minden tájára egy tízfős hazai cég!

- A Cont-L Kft. több mint harminc éve működő, száz százalékban magyar tulajdonú családi vállalkozás, egyik fő tevékenysége az ipari automatizáció. Minek

- Cégünket a tudásbázis, tapasztalat és a szakmai ismeret teszi egyedivé. ^{HU, EN} Működésünk első időszakában a Cont-L-nél betöltött szerepem mellett oktatóként dolgoztam a Kandó Kálmán Műszaki Főiskolán (2001-től Budapesti Műszaki Főiskola, 2010-től Óbudai Egyetem – a szerk.), ekkor elsősorban alvállalkozóként a felsőoktatáshoz kapcsolódó kutatás-fejlesztési projekteken vettünk részt. Ebben az időszakban komoly, szakmai kapcsolati hálót sikerült kiépítenünk, ami egyre inkább lehetővé tette az ipari kivitelezési és fejlesztési munkákat.

2007-re oly mértékben túlsúlyba kerültek az ipari megrendelések, valamint annyi időt emésztett fel a cégvezetés, hogy az oktatói pályámmal felhagytam, ám az ott szerzett tapasztalat és tudásbázis máig meghatározza a Cont-L működését.

- A vállalat dolgozói létszáma alig haladja meg a tíz főt, mégis komoly, milliárdos beruházásokban vesz részt. Hogyan tudnak ilyen megbízásokat elnyerni?

- A szakmai felkészültségünk mellett a kapcsolati hálóm segítette a cég elindulását a nemzetközi projektek irányába. Már a 2000-es években kapcsolatba kerültünk több nyugati, elsősorban német ipari vállalkozással – köztük a SEW-Eurodrive-val is, akikkel máig gyümölcsöző a kapcsolatunk.

A rendkívül hatékony munkaszervezés, a szakmai felkészültség és a rátermettség jelenti a legfőbb erőnket. Tudással és tapasztalattal tudjuk kompenzálni a létszámbeli adottságunkat, ezeknek a kompetenciáknak hála fel tudjuk venni a versenyt nálunk sokkal nagyobb cégekkel.

A már megvalósult projektjeinkben megjelenő újszerű látásmód és az automatizáció területén alkalmazott új megoldások sikere jelentős mértékben köszönhető a SEW-nek, mely cég támogatta ötleteinket. A hosszú kapcsolatunk e hasonló gondolkodásmódon, az innováció támogatásán alapszik – természetesen a két vállalat mérete össze sem hasonlítható, a szakmai filozófiánk és a látásmódunk mégis hasonló.

- Milyen típusú külföldi projekteket nyert el a vállalat?

- Részben intralogisztikai, magasraktári rendszerekhez kötődően, részben speciális gyártóberendezésekhez kapcsolódóan végzünk feladatokat. Utóbbi kategóriába tartozik a leolvasztósos hegesztés, ami a hegesztésen belül is egy ritkán alkalmazott technológia, amiben korábban csak mechanikus és hidraulikus megoldásokat használtak az óriási erőhatások és az elvárt pontosság miatt. Az SEW berendezéseivel és az általunk képviselt

Fotó: Cont-L Kft.

Így a HYEXX Géptervező és Kivitelező Kft-vel közösen teljesen új alapokra tudtuk helyezni ezt a hegesztési technológiát, amivel sokkal jobb helyzetbe hoztuk a német megrendelőnket, mellé a minőségbiztosítás szintjét is jóval magasabbra emeltük. A berendezéssel megszülető alkatrészek olyan összetett, komplex egységekbe kerülnek be, amik fő tartó, statikai szerepet töltenek be épületekben, felhőkarcolókban – többek között a Burj Khalifában is, de a megrendelőnk globális cég, az összes kontinensen jelen van.

Ebből az általunk fejlesztett, és részben általunk gyártott berendezésből végül tíz darab készült. A Cont-L által gyártott alkatrészeket mind székhelyünkön, Csepelen készültek.

- Minek köszönhetően tudtak kis, családi vállalkozásként egy ennyire szűk piacra bekerülni?

- Szerepet játszott ebben a személyes ismeretség is, a munka folyamán azonban a rendkívül magas szakmai szintet képviselő mérnökeinkre és az innovatív látásmódunkra tudtunk támaszkodni. Az SEW-Eurodrive szintén meghatározó szerepet töltött be abban, hogy bekerültünk ebbe a projektbe, az ő hajtástechnikai eszközeikkel és tudásukkal tudtuk megfelelő szinten elvégezni a feladatot.

Érdekességgként jegyezném meg, hogy tudok olyan nagy nevű, komoly német gépgyártóról, aki ugyanezen a projekten 5-600 mérnökkel elbukott.

- Magyarországon is részt tudnak venni nagyobb projekteken?

- Igen, két példát emelnék ki különböző területekről. Jelen vagyunk a bányaiipari és hulladékfeldolgozási ágazatban az itt alkalmazott rendszerek vezérléstechnikájában. A Colas tályai gyáregységében egy bányarekonstrukcióban vettünk részt a Gépsystem Kft. és az SEW-Eurodrive-val közösen. A teljes projekt két évet vett igénybe, volumene a 4,5 milliárd forintot is meghaladta. A villamosrendszer tervezése és kivitelezése teljes mértékben nálunk zajlott, alvállalkozók bevonásával.

Korábban meghatározó volt számunkra az élelmiszeripar is, ezen a területen a Danone egykori budapesti gyára számára - partnerünkkel közösen – építettünk egy automata palettázó berendezést. Ennek különlegessége, hogy rendkívül kis alapterületen kellett megoldani a palettázási műveletet, éppen ezért nem lehetett beépíteni a megszokott robotokat. Partnerünkkel közösen egy hármas koordinátarendszerben transzverzális

speciális megfogóval. Gyakorlatilag egy egyedi robotvezérlést alkottunk meg, tisztán az SEW komponenseivel.

Fotó: Cont-L Kft.

Erre rendkívül büszkék vagyunk, ugyanis a robot egy grafikusán (képernyőn) megadott palettakép mentén vezérli a saját mozgását – ez ma már nem számít korszakalkotó különlegességnek, ám ezt a rendszert 2011-ben adtuk át a megrendelőnek. A Danone maximálisan elégedett volt a berendezéssel, kettőt is szállítottunk részükre – ezek a gépek ma is működnek, a budapesti gyár bezárása után a Danone áttelepítette őket Törökországba. Külön büszkeségünk, hogy ezért az átszállításért a cég az engedélyünket kérte, és licencdíjat fizetett érte.

- Mennyire játszik szerepet a cég életében a járműipar?

- Számos egyedi berendezést építettünk a járműiparhoz kapcsolódó cégeknek. A ZF egri üzemének a kormányrudakat gyártó szalagjának több vezérlését is mi gyártottuk. Ennek köszönhetően elmondhatom, hogy számos kormányoszlop készül olyan gépsoron, amit a mi vezérlésünk irányít.

Ma már kevésbé hangsúlyos számunkra ez az iparág, azonban az autókhoz kapcsolódóan a közelmúltból is be tudok számolni egy komoly külföldi projektről: az Elysse Miami Apartmanház parkolóházának automatizált megoldását fejlesztettük ki.

Ez a komplexum a tengerparton, luxuskörnyezetben található, ahol a magas ingatlanárak miatt a minél kevesebb helyet foglaló automatizált parkolóház mellett döntöttek a beruházók. A projekt elhúzódott, az első körben megbízott amerikai cég nem tudott megfelelő koncepcióval előállni. Az új partner a DSS Management Kft. lett, aki korábban létesített automata parkolóházat Magyarországon is – mi akkor kerültünk velük kapcsolatba, amikor a budapesti létesítmény műszaki problémáinak megoldására kértek fel. Rajtuk keresztül jutottunk el oda, hogy meghívtak meg minket a miami projektbe.



A komplett villamostervezést, a működtetőszoftver fejlesztését és a kivitelezést is mi végeztük. Előbb egy tesztrendszert építettünk Budapesten, azon terveztük meg a funkciókat, mindent itt próbáltunk ki, utána a kész rendszert is Csepelen gyártottuk, hajón szállítottuk ki az elemeket az Egyesült Államokba.

- Milyen kihívásokkal járt ez a projekt?

- A gépjárműveket a mozgatás közben csak a gumiabroncsoknál foghatta meg a robot, úgy kellett tervezni, hogy a leglaposabb sportautó alá is beférjen az eszköz, de magas legyen a teherbírása. Bár az autókat mechanikusan korlátozott pályán mozgatták, maguk az egységek autonóm robotnak tekinthetők, amik önállóan döntést hoznak. Ezen egységek szoros együttműködéséből születik meg a folyamat.

Komoly műszaki kihívást jelentett ezeknek a robotoknak a mérete és a teherbírása – utóbbi inkább a gépészmérnököknek, nekünk villamosmérnökként a méret volt a legnehezebb, hiszen alaposan korlátozta, milyen alkatrészeket használhatunk a vezérléshez. További kihívást jelentett a környezet: az óceán közelsége miatt a magas pára- és sótartalom az anyagválasztásban jelentett korlátokat. A hajtástechnikai partnerünk ebben a projektben is az SEW volt - tapasztalataink szerint a villamoshajtástechnikában a megrendelők földrajzi helyzettől függetlenül hajtás és szervó terén az SEW-Eurodrive-ban bíznak a leginkább. Magyarországon a helyi összeszerelés és a szerviz lehetősége további előny a vállalat mellett.



Gyorsabban szolgálja ki hazai ügyfeleit bővülésével az SEW

A megvalósult beruházással immár hajtóműves motorokat is tudnak gyártani Budapesten.

Tetszett ez a hír? Értesüljön elsőként a járműipari történetekről, [iratkozzon fel az autopro.hu hírlevelére az alábbi linken!](#)



Ajánlott cikkek

Motorvonatokkal újítaná meg a távolsági flottát a MÁV

Nullaszázalékos ajánlattal indultak a bértárgyalások a győri Audinál – ez történt **6. héten** HU EN

Nem érzik magukat elég versenyképesnek a német ipari cégek

KIEMELT CÉGKATALÓGUS PARTNEREINK

[QFD Group Kft.](#)

[Szakmai tréningek](#)

[Schaeffler Savaria Kft.](#)

[Tengelykapcsolók](#)

[Kvalix Automatika Kft.](#)

[Automatikák/Vezérlés](#)

B2B AJÁNLATOK

AddMeisterDrill

Tungaloy Hungary Kft

Gyártók
Beszállítók
Szolgáltatók
Gyártósor
Trend
Logisztika
Elemzések
HR Ablak
Techtogether
Cégkatalógus
Állások
B2B_ajánlatok

Adatkezelési szabályzat
Impresszum
Médiaajánlat
ÁSZF
Kapcsolat

Adatkezelés nyilvántartási szám: NAIH-99170/2016.